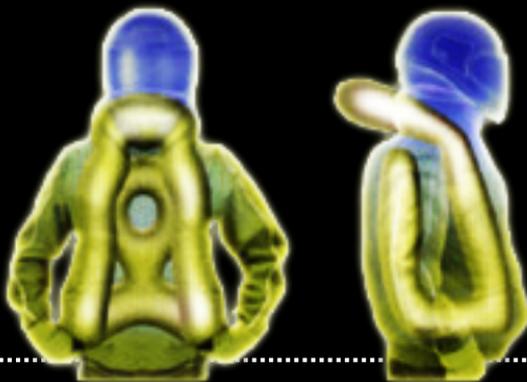
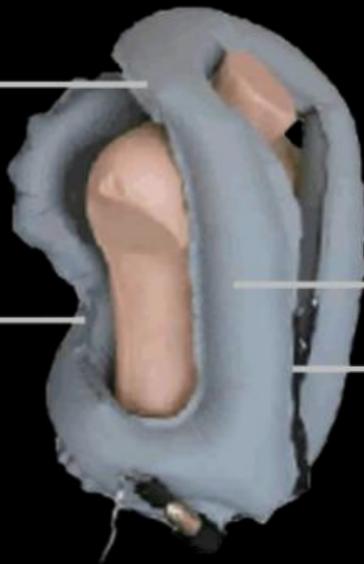
Motoairbag

Manual de utilização

Protege

Indice

1.Constituição e descrição

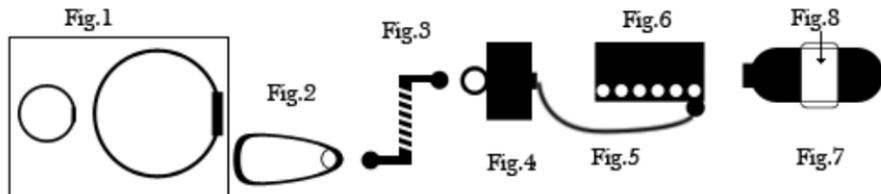



Fig.1 Anel em aço	:Prenda-o em frente ao motociclo. Pode abrir o assento da scooter para o prender. Em motociclos pesados, prender em baixo e à direita do assento. Utilize o anel do tamanho apropriado.
Fig.2 Gancho	:Quando conduzir o motociclo, o motociclista deve primeiro prender o anel em aço (Img.1).
Fig.3 Cinto	:Enquanto conduzir, o cordão proporciona uma elasticidade de 30 cm.
Fig.4 Separador	:De um lado prende as Figs.1,2,3 do outro as Figs.5,6,7,8. Quando o motociclista é projectado do motociclo, activa a Fig.6 para penetrar a Fig.7 e encher o Airbag.
Fig.5 Fio	:Liga a Fig.4 à Fig.6.
Fig.6 Unidade de Impacto	:Em caso de impacto activa Fig.7.
Fig.7 Tanque de CO2	:Quando activado enche o airbag com CO2.
Fig.8 Caixa de segurança	:Fixa a Fig.7 no local.

2.Uso do Airbag

1.Antes de utilizar, certifique-se de prender o mototairbag no devido local no motociclo. Se comduzir uma scooter, poderá prende-lo por debaixo do assento(Img 3-1). Se for um motociclo pesado, prenda-o no lado direito da estrutura da mota (Img.3-1-3).
2.Vista o blusão ou colete, certifique-se que o mesmo é do tamanho correcto, e utilize um capacete (Fig. 3-2).
3.Prenda o gancho ao airbag (Fig 3-2).
4.No caso de um acidente em que o motociclista seja deslocado mais de 30-60 cm, o sistema de impacto e separação accionará o tanque de CO2 (Img. 3-3).
5.No caso de acidente o airbag enche em 0,2 segundos, protegendo os orgão vitais, barriga, coluna vertebral, pescoço, vertebras, peito e coluna lombar.
Se o Airbag não ficar danificado, o condutor pode soltar o tanque de CO2 (Fig7, Img 3-4, 3-4-2) esvaziar o airbag e voltar a carrega-lo com um novo tanque.

3. Observações

1.Em caso de acidente o airbag só se acionará com uma força de impacto superior a 8 -12 Kg.
2.Se sair do motociclo e se esquecer de soltar o sistema de imapcto e separação, o airbag não se acionará uma vez que a força exercida é baixa.
3.Em um acidente onde o motociclista é projectado do motociclo, o peso do motociclista accionará o airbag.
4.Não guarde objectos afiados dentro do blusão/colete uma vez que pode furar o airbag e em caso de acidente o objecto pode ferir o motociclista.
5.Certifique-se sempre que o airbag esteja bem preso: (ver Img. 4-3)
A—À frente do Airbag existem 2 fechos de correr que prendem o airbag
B—Do lado esquerdo existem 3 botões que têm de ser presos

C — Na parte de trás existem 3 botões que devem ser presos.

6. O Airbag, blusão, tanque de CO2 e o sistema de impacto e separação devem ser guardados á uma temperatura entre 50ºC ~ 20ªC.
7. O blusão ou colete deve ser enviado ao fabricante ou ao distribuidor todos os anos para inspeção. Todas as partes danificadas devem ser substituidas. Mais informação em http://www.snova.pt

4. Instalação

1. Abra o fecho no interior do blusão ou no exterior na parte de trás e remova o sistema de impacto e separação.
2. Puxe o gatilho da unidade de impacto (Img 5-2) e insira as 6 esferas nos 6 buracos da unidade de impacto (Img 5-3).
3. Pressine o airbag de forma a retirar todo o ar do seu interior.
4. Dobre a proteção do pescoço do airbag (Img. 5-6) em forma tipo ‘leque’ (Img 5-5). NÃO ENROLAR!
5. Encaixe o fio (Fig 5) no separador (Fig 6) (Img 5-7)
6. Encaixe o tanque de CO2 (Fig 7) rodando-o no sentido horário (Fig 5-8) e prenda-o nas tiras de velcro.
7. Prenda o gancho ao anel interior (Fig. 5-9).

5. Manutenção

1. Guarde o blusão airbag em um local arejado e não o exponha ao Sol por um período prolongado.
2. Não lavar à maquinha, secadora ou engomar, não utilizar lexívia ou água quente.
3. Não submergi-lo em água.
4. O tanque de CO2, airbag e todo o sistema de impacto e separação devem ser inspecionados anualmente.
5. Anualmente todo o produto vendido deve ser enviado ao distribuidor ou fabricante para inspeção. Apenas peças fabricadas ou recomendadas pelo fabricante devem ser utilizadas.

Notas

O motoairbag ajuda a reduzir os danos sofridos pelo motociclista em caso de acidente, no entanto este deve de seguir as seguintes notas:

1.Nenhum padrão de condução anormal.
2.Não conduzir embriagado ou sem capacete.
3.Não violar as leis de transito.
4.Não conduzir sob má visibilidade.
5.Não desobedecer as instruções deste manual.
6.Não modificar ou reparar o equipamento sem o concentimento do fabricante.
7.Não vestir nada por cima do blusão uma vez que pode reduzir o tempo de reação do airbag.
8.Verificar o estado de todas as peças com cuidado se este não for utilizado por um período de tempo prolongado (1 ano ou mais).
9.Caso encontre qualquer dano no equipamento entre em contacto em http://www.snova.pt, para ser efectuada uma inspecção ao equipamento.

Caso qualquer instrução de utilização neste manual for desobedecida nem o fabricante nem o distribuidor se responsabilizarão pelos danos sofridos pelo motociclista.

Img.3-1

Img.3-1

Img.3-1-3

Img.3-3

Img.3-2

Img.3-3

Img.3-4

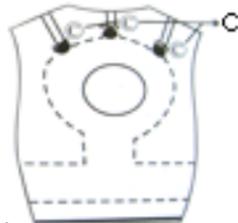
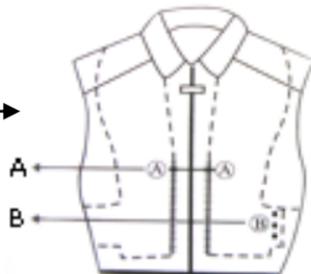
Img.3-4-2

Img.4-1

Img.4-2

Img.4-3

Img.5-1

Img.5-2

Img.5-3

Img 5-4

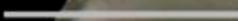
Img 5-5

Img 5-6

Img 5-7

Img 5-8

Img 5-9

Img 5-10

Pescoço
Coluna
Costas
Zona
lombar